



"VENGA HARTZCHEMIE Sp. z o.o." Sp.k.
93-348 Łódź, ul. Demokratyczna 117
tel: (42) 645 79 90 | mobile: 600433990 | fax: (42) 645 79 91
www.hartzlack.pl e-mail: biuro@venga.pl
Regon 471455425 | NIP: 729-19-27-448 | KRS 0000984208

KARTA TECHNICZNA

HartzLack HS SPORT LINE

1. Opis produktu i przeznaczenie:

HartzLack HS SPORT LINE jest jednoskładnikową farbą rozpuszczalnikową poliuretanową, przeznaczoną do aplikacji na parkietach sal sportowych i gimnastycznych do malowania linii boisk, pól itp. Charakteryzuje się wysoką odpornością na ścieranie, na zarysowanie oraz dużą udarnością. Linie HartzLack HS SPORT są integralną częścią systemu HartzLack Super Strong HS Połysk wersja Sportowa.

2. Właściwości wyrobu:

MIERZONY PARAMETR	WARTOŚĆ	JEDNOSTKA	NORMA
1. Lepkość (kubek ISO dysza 4 mm)	250-450	[s]	PN- EN ISO 2431 (1999)
2. Gęstość, górna granica	2,1	[g/cm ³]	PN- EN ISO 2811-1 (2002)
3. Czas schnięcia w temp. 20 ± 2°C przy wilgotności wzg. 55 ± 5% stopień 3	1-2	[h]	PN- 79C- 81519 (1979)
4. Wygląd powłoki- efekt końcowy	Kolory: biały, czarny, niebieski, żółty, czerwony, zielony.		
5. Zalecana ilość warstw.	1-3	-	-

Okres gwarancji: 12 miesięcy od daty produkcji.

Opakowania: 0,75 kg.

Wydajność: 6-9 m² / kg (w zależności od warunków zewnętrznych, zastosowanych narzędzi i koloru).

Sposób nanoszenia: za pomocą pędzla lub wałka.

Przechowywać w temperaturze od + 5°C do + 25 °C.

3. Wskazania przy lakierowaniu:

PRZYGOTOWANIE POWIERZCHNI PRZED LAKIEROWANIEM

1. Powierzchnie drewniane przeznaczone do malowania powinny być czyste, suche (wilgotność drewna 12 – 15%), bez plam z tłuszczu, wosku czy silikonu oraz odpylone. Stare powłoki lakierowe należy usunąć.
2. Na powierzchnie drewniane należy nałożyć lakier podkładowy HartzLack NC GROUND, a po wyschnięciu tego lakieru (1 – 3 godziny w zależności od warunków) przystąpić do matowania podłogi a następnie do nakładania lakieru nawierzchniowego HartzLack Super Strong HS Połysk wersja Sportowa.

3. Linie HartzLack HS Sport nanosić zawsze jako przedostatnią warstwę, po wyschnięciu nałożyć końcową warstwę bezbarwnego lakieru HartzLack Super Strong HS Połysk wersja Sportowa.
4. Linie są kompatybilne również do lakieru HartzLack Super Strong HS.

PRZYGOTOWANIE BARWNEGO LAKIERU DWUSKŁADNIKOWEGO DO MALOWANIA

UWAGA: W trakcie malowania należy mieszać co jakiś czas lakier, aby zapobiec osiadaniu składników

1. Linie przed aplikacją należy dokładnie wymieszać, w celu uzyskania jednolitej konsystencji, najlepiej jakimś patykiem.
2. Gotowej mieszanki nie należy rozcieńczać ani mieszać z innymi lakierami.

LAKIEROWANIE

1. Aplikację prowadzić w temperaturze otoczenia 15 – 25°C. Produkt należy nakładać równomiernie wałkiem lub pędzlem.
2. W celu poprawy wyglądu lakierowanej powierzchni oraz poprawy przyczepności można zastosować szlifowanie między warstwowe przed nałożeniem kolejnej warstwy lakierowej (za pomocą papieru ściernego lub siatki szlifierskiej).
3. Pył ze szlifowania dokładnie usunąć.
4. Kolejne warstwy nakładać po stwierdzeniu braku kleistości warstwy poprzedniej, tj. w odstępach czasowych wynoszących około 1-3 godzin (niska temperatura i wysoka wilgotność powietrza wydłużają czas schnięcia produktu).
5. Zalecana ilość warstw: 1 – 3 (w zależności od oczekiwanego efektu końcowego).

UWAGA: W pomieszczeniach, w których planowane jest malowanie ścian farbami emulsyjnymi, należy najpierw wykonać prace lakiernicze, a następnie malowanie ścian. W przeciwnym wypadku mogą wystąpić przebarwienia ścian.

Zalecany system lakierowania:

- nałożenie 1 warstwy lakieru podkładowego HartzLack NC GROUND;
- matowanie
- aplikacja 1 lub 2 warstw lakieru HartzLack Super Strong HS Połysk wersja Sportowa;
- matowanie
- aplikacja 1 – 3 warstw HartzLack HS SPORT LINE (w wybranym kolorze);
- aplikacja 1 końcowej warstwy bezbarwnego lakieru nawierzchniowego HartzLack Super Strong HS Połysk wersja Sportowa

Producent nie ponosi odpowiedzialności za zastosowanie innego niż zalecany systemu lakierowania.

W przypadku użycia innych lakierów podkładowych może wystąpić problem z przyczepnością lakieru nawierzchniowego.